



Newsletter November 2023

Servus, wir begrüßen Dich zum Newsletter der ADFC-Ortsgruppe Garching!

Im heutigen Newsletter laden wir Dich zu folgenden Themen ein:

- Feierabendtouren
- Erste Fahrraddemo in Garching
- Abradeln: Radtour durch die Landkreismunicipalitäten
- Antrag bei der Bürgerversammlung
- Der ADFC im Gespräch mit dem Baureferat
- 12. Garchinger Radlammtisch
- Sanierung der Radwege im Forschungszentrum Garching
- 1. Stammtisch ADFC Ortsgruppe Ismaning
- Termine
- Pressespiegel

FEIERABENDTOUREN

Inzwischen werden unsere Touren auch von den Ortschaften aus der Umgebung angenommen. So fuhr Detlev Harms von der Kreisgruppe Freising und Ortsgruppe Eching am **19. Oktober 2023** die von Hans-Martin Adorf geführte Tour mit.

Es ging vom Mailbaum zur Isar und am linken (westlichen) Isarufer entlang. Dann rechts ab zu der Stelle, wo der Garchinger Mühlbach über den Abwasserauslauf vom Klärwerk Großlappen fließt und sich dann aufteilt in den Schleißheimer Kanal und den alten Schwabinger Bach. Der Abfluss vom Klärwerk fließt dann in einem Düker (Druckleitung zur *Unterquerung* einer Straße) unter der Isar durch. Von der Kreuzung ging's nördlich vorbei am Klärwerk und der Allianz-Arena, und danach westlich vorbei am alten und am neuen Müllberg. Den Abschluss bildete eine Fahrt auf dem neuen, unglaublich ebenen Radschnellweg. [Komoot-Link](#).

Die letzte Feierabendtour des Jahres führte am **26. Oktober 2023** Josef Aulinger, Rolf Schlesinger und Wolfgang Bernklau bei kaltem und

regnerischem Wetter rechtsseitig der Isar entlang zur Brückenbaustelle Fischerhäuser-TUM. Auf dem Rückweg informierten sich die drei an der Grundwasser Entnahmestelle für die Kühlung des Großrechners in der Max Planck Computing und Data Facility (MPCDF) im Forschungszentrum Garching.



Du darfst dich schon darauf freuen, welche tollen Touren für 2024 in der Winterpause zusammengestellt werden.

ERSTE FAHRRADDEMO - "SCHLUSS MIT DEN GRUSELIGEN RADWEGEN"

Sechsmal hat in Garching bereits eine **Critical Mass** stattgefunden. Diesmal organisierte der ADFC Garching unter dem o.g. Motto am 27. Oktober die erste **Fahrrad-Demo**. Etwa 40 motivierte Radler folgten dem Aufruf und fuhren über die Münchner Straße und Freisinger Landstraße. Da diese Veranstaltung als Demonstration angemeldet war, hatten wir Begleitschutz durch zwei Fahrzeuge der Verkehrspolizei, was für noch mehr Aufmerksamkeit sorgte. Auf Fahnen und Bannern forderte der ADFC eine Lösung für die Garchinger Ortsdurchfahrt, die die Belange aller Verkehrsteilnehmenden berücksichtigt.



© Hans-Martin Adorf, Ephemeral Pictures 2023

Foto: Hans-Martin Adorf, ADFC-Ortsgruppe Garching

ABRADELN: ADFC-RADTOUR DURCH DIE LANDKREIS GEMEINDEN

Am Sonntag, den 29. Oktober, fand das „Saison-Abradeln“ der ADFC-Ortsgruppen im Landkreis München statt. Bei dieser Radtour durch die Gemeinden zeigten die jeweiligen Ortsgruppen des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs (ADFC) die Schwachstellen der Radinfrastruktur wie auch positive Beispiele in ihrer Kommune. Diesmal ging es durch den Osten und den Norden des Landkreises. Einen ausführlichen Bericht wirst Du im Dezember Newsletter lesen.

BIST DU BEI DER INFORMATIONSKAMPAGNE DABEI?

Uwe Chmel und Edda Kloppmann haben einen **Antrag bei der Garchinger Bürgerversammlung** gestellt, um alle Verkehrsteilnehmenden auf der gefährlichen Ortsdurchfahrt bestmöglich zu schützen. Denn seit „Radverkehr frei“ zwischen Auweg und Augustiner auf den Gehwegen aufgehoben ist, müssen Radfahrende, auch Kinder ab 10 Jahren, auf der Straße fahren oder auf den Gehwegen schieben. Unser Ziel ist: **Kein Unfall mit Personenschaden!**

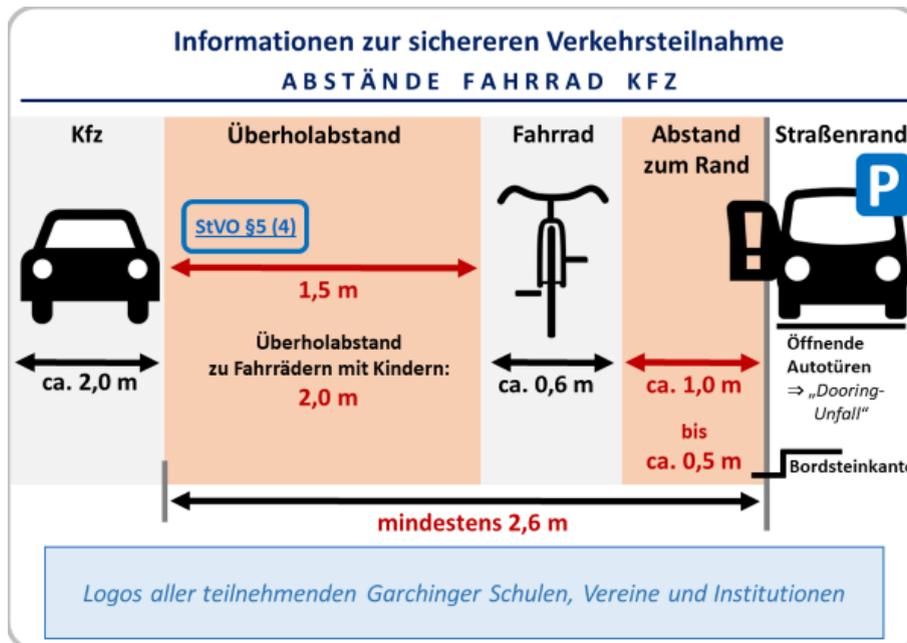
Bis die Infrastruktur die derzeitigen Sicherheitsmängel der Ortsdurchfahrt behebt, beantragen wir die Aufstellung von Schildern, die die geänderte Verkehrsführung anzeigen und die Einhaltung des Mindestabstandes zu

Radlern deutlich einfordern. In einer breit angelegten Informationskampagne soll klar und wirksam über die geänderte Verkehrsführung und die geltenden Regeln der StVO aufgeklärt werden. Dafür wünschen wir uns die Zusammenarbeit mit Polizei, Feuerwehr, allen Garchinger Schulen, Vereinen, Institutionen und anliegenden Geschäften vor.

Wir hoffen auf Deine Unterstützung für diesen Antrag bei der Garchinger Bürgerversammlung am 8. November.

Die Informationskampagne über den Status Quo soll auch helfen, breite Unterstützung für weitere Maßnahmen zur Verbesserung der Sicherheit der Radfahrenden und Fußgänger zu gewinnen (siehe Artikel 12. Radlstmmtisch).

Hier haben wir für Dich ein paar Informationen über sichere Abstände zusammengefasst:



- Autofahrer müssen innerorts **1,5 m Überholabstand** zu Fahrrädern einhalten, und zwar zur Außenkante des Lenkers und nicht zur Mitte des Fahrrades ([StVO §5 \(4\)](#)).

- Radler müssen einen **Sicherheitsabstand zum Straßenrand** einhalten. Hier gilt ca. 1 m Abstand zu parkenden Autos und ca. 0,5 m zur Bordsteinkante.

In Garching sind derzeit u. a. folgende Schilder an Fahrrädern zu sehen:



Möchtest Du auch ein Schild an Deinem Fahrrad anbringen? Die Grafiken und weitere Informationen kannst Du [hier](#) herunterladen. Das reflektierende Schild oben links kann [hier](#) bestellt werden. Bei Fragen schreibt gerne an edda.kloppmann@adfc-muenchen.de.

DER ADFC IM GESPRÄCH MIT DEM BAUREFERAT

Edda, Leo und Rolf trafen sich am 20. Oktober mit Herrn Zettl (Leiter des Baureferats) und Herrn Haas (Sachbearbeiter im Baureferat und u.a. zuständig für Fahrradinfrastruktur). Das Anliegen der ADFC-Ortsgruppe Garching, uns bei zukünftigen Planungen zur Fahrradinfrastruktur zeitnah einzubeziehen, wurde wohlwollend aufgenommen. Herr Zettl wird anregen, die derzeit etwas eingeschlafene AG Rad, wieder aufleben zu lassen. Der ADFC soll zukünftig regelmäßig eingeladen werden und zudem soll eine Funktionsmailadresse eingerichtet werden, mit der Garchinger Bürger Anliegen zu Belangen des Radverkehrs (z.B. auch Mängelmeldungen) bei der Verwaltung einbringen können. Wir prüfen gemeinsam mit dem ADFC Landkreis, ob eventuell ein automatisiertes Tool für Mängelmeldungen eingeführt werden kann, analog der [Meldeplattform Radverkehr](#) der Stadt München.

12. GARCHINGER RADLSTAMMTISCH

Erfreulich viele Teilnehmer*innen nahmen am letzten Stammtisch teil.

Viel Raum nahm die Diskussion über die Umsetzung der Verkehrsrechtlichen Anordnung in der Münchner Str./Freisinger Landstraße ein.

Die Verkehrsrechtliche Anordnung (Abbau Schilder "Radverkehr frei" zwischen Auweg und Augustiner) sollte aufgeschoben werden, bis zur Neufassung der StVO/StVG (Absprache mit Bürgermeister Dietmar Gruchmann vom 17. Juli beim Radlstammtisch). Der Plan war, dass dann nach Anordnung von Tempo 30 und ggf. weiteren (Rad-) verkehrssichernden Maßnahmen, der Radverkehr auf die Straße verlegt werden kann. Für uns überraschend wurde die Anordnung nun mit Wirkung vom 9.10. umgesetzt. Die Zusatzschilder "Radverkehr frei" sind aufgehoben.

Grund für diese Maßnahme waren ursprünglich Beschwerden von Fußgängern. Die Situation war ohnehin rechtlich bedenklich, da die Gehwege nicht überall ausreichende Breite für einen gemeinsamen Fuß- und Radweg hatten. Es folgte eine rege Diskussion. Die Position des ADFC (via Robert Burschik) hierzu ist, dass die Straße für den schnellen Radverkehr so attraktiv wie möglich gemacht werden soll, damit dieser Radverkehr die Straße verwendet. Der schutzbedürftige Radverkehr hätte dann weiterhin den Gehweg verwenden können, unter Rücksichtnahme auf die Fußgänger (u.a. Schrittgeschwindigkeit).

Die Pressemitteilung der Stadt Garching suggeriert, dass der ADFC mit der jetzt umgesetzten Maßnahme einverstanden sei. Das ist allerdings nicht der Fall. Die Vertreter des ADFC Garching haben in der AG Rad die nun umgesetzte Lösung immer als unzureichend kritisiert.

Wir fordern, dass in diesem Bereich Tempo 30 angeordnet wird. Außerdem möchten wir, dass Fahrradpiktogramme auf der Fahrbahn angebracht werden, um deutlich zu machen, dass die Straße auch von Rädern genutzt wird. Fahrbahnbegrenzungslinien würden zusätzlich helfen, um den Mindestabstand zu parkenden Autos aufzuzeigen. Darüber hinaus fordern wir, dass das Verkehrszeichen "Überholverbot einspuriger Fahrzeuge" angebracht wird. Nach den Novellen des Straßenverkehrsgesetzes und der Straßenverkehrsordnung, die noch bis Ende dieses Jahres erwartet werden, sollten diesen Änderungen rechtlich keine Hürden mehr im Wege stehen.

SANIERUNG DER RADWEGE AUF DEM TU-CAMPUS

Jippie! Nach jahrelanger Vernachlässigung des Geh- und Radwegs entlang der Boltzmannstraße im Forschungszentrum gehört die Buckelpiste nun der Vergangenheit an.



Das Problem waren falsch gepflanzte Bäume zwischen Straße und Weg. Vom 9. bis zum 22. Oktober 2023 wurde die Route von der TUM gesperrt, um die Sanierung durchzuführen. Es ist sehr erfreulich, dass der Zustand endlich verbessert wurde. Nun gibt es einen Radweg weniger, der sich mehr nach Durchschütteln als nach sanftem Darüberfahren anfühlt. Der ADFC hat noch einen Wunsch an die TUM: Für nicht so sonnige Rad-Tage würden sich Studierende und Mitarbeitende über überdachte Fahrradständer freuen!

STAMMTISCH DER ADFC ORTSGRUPPE ISMANING

Am 18. September 2023 trafen sich in Ismaning 19 (!) Radlbegeisterte zum ersten Stammtisch der neu gegründeten ADFC-Ortsgruppe Ismaning. Mit von der Partie war unser Garchinger ADFCler Hans-Martin Adorf.

Der Gemeinde Ismaning soll empfohlen werden, nach dem Vorbild anderer Gemeinden eine **Arbeitsgruppe "Radverkehr"** zu bilden, in der Gemeinde,

Polizei und ADFC zusammenarbeiten. Ausgiebig diskutiert wurden **sichere Wege**. Auch eine **Kooperation mit der OG Garching** kam zur Sprache, zum Beispiel gemeinsame Feierabendtouren. Hans-Martin wird beim nächsten Stammtisch in Ismaning am 6. November über Thementouren entlang der Isar und den Ismaninger Bächen vortragen.

Weitere Neuigkeiten aus Ismaning wirst Du im Dezember Newsletter lesen.

TERMINE

- **Bürgerversammlung** Garching und Hochbrück, Mittwoch, **8. November**, 19 Uhr, Bürgerhaus

- **MOBILITÄT - Was brauchen Familien?** Donnerstag, **9. November**, 20 Uhr, Online-Veranstaltung. Anmeldung ganz einfach per Mail unter [ines.steinheimer \[at\] adfc-bayern.de](mailto:ines.steinheimer@adfc-bayern.de)

- Der **Stammtisch** der Ortsgruppe Garching findet jeden **2. Montag im Monat** statt. Wir treffen uns um 19:30 Uhr im Raum Dirnismaning im Bürgerhaus. Der Eingang ist gegenüber der Sparkasse. Auch Nichtmitglieder sind bei unseren Stammtischen herzlich willkommen.

Nächste Termine: **13. November** (online per Zoom), **11. Dezember**

- Die **Critical Mass (CM)** findet üblicherweise am **letzten Freitag im Monat** statt. Wir radeln etwa 30 min durch Garching.

8. Critical Mass, Freitag, **24. November**, 17 Uhr, Helmut-Karl-Platz (am Schwanenbrunnen und U-Bahn-Fahrstuhl).

- ADFC Winterprogramm: **Technikkurs: Fahrradpflege im Winter**, Montag, **27. November**, 18 bis 20 Uhr, Radlerhaus, Platenstraße 4, München.

[Anmeldung](#), Kursgebühr: ADFC Mitglied: €10 / Nicht-Mitglied: €20

- Umfrage zur ADFC-Radreiseanalyse gestartet! [Teilnahme](#) bis **10. Dezember** möglich.

- Unsere **Feierabendtouren** machen **Winterpause**. Ab Frühjahr 2024 finden sie wieder **jede Woche donnerstags** statt. Startpunkt ist abends am Maibaum.

Nächste Termine: **Frühjahr 2024**.

- Unsere **Tagestouren** machen **Winterpause**. Ab Frühjahr 2024 finden sie wieder statt, normalerweise **einmal monatlich dienstags**. Startpunkt ist 10 Uhr am Maibaum. Nächste Termine: **Frühjahr 2024**.

PRESSESPIEGEL GARCHING

- [Stadtspiegel 10/2023](#)

- Bunt es Garching: 150 Gäste erlebten einen unterhaltsamen Neubürgerempfang, S. 8

- Aus Liebe zur Heimat: Ehrungsabend der Stadt für Ehrenamtliche, S. 10

- Hauptstraße ohne Autos: Erster autofreier Klimatag in Garching, S. 12

- Stadt-Land-Rundfahrt auf zwei Rädern, S. 15

- [Neue ADFC-Ortsgruppe für Unterschleißheim und Oberschleißheim](#). ADFC München, 9.10.2023

- [ADFC hält Entwurf zur Reform der StVO für unzureichend](#). ADFC, 12.10.2023

- [München: 30 Prozent mehr Radverkehr](#). ADFC, 13.10.2023

- [Radler müssen auf die Straße](#). SZ, 15.10.2023

- [Mehr tun für's Fahrradfahren](#). schleissheimer-zeitung.de, 16.10.2023

- [Landkreis streicht Zuschuss für Mieträder: Halten Kommunen trotzdem am Leihrad fest?](#) Merkur, 19.10.2023

- [Freisings Mobilitätskonzept: Damit das Auto überflüssig wird](#). Merkur, 21.10.2023

- [Die Stadt Unterschleißheim reduziert Zahl der Mietfahrräder, bietet aber Pedelecs](#). Merkur, 21.10.2023

- [Bundestag beschließt Änderung des Straßenverkehrsgesetzes](#). ADFC, 23.10.2023

- [Beseitigung von Schrottfahrrädern an den U-Bahnstationen Garching, Hochbrück und Forschungszentrum](#). Stadt Garching, Meldungen, 23.10.2023

- [Mit Lenker an Fußgängerin hängen geblieben: Radfahrerin stürzt und verletzt sich schwer](#). Merkur, 24.10.2023

- [Ein Zehntel der E-Bikes steht in Hallbergmoos](#). Merkur, 26.10.2023

- [Neue Brücke wird gebaut: B471 wird zur Einbahnstraße](#). Merkur, 26.10.2023

- [30 Pedelecs für Neufahrn](#). SZ, 27.10.2023

- [Demo gegen neues Gehweg-Fahrverbot: Radler fürchten um ihre Sicherheit](#). Merkur, 30.10.2023

- [Parkplätze schrecken ab](#). ADFC, 31.10.2023

- [Elektrobus verbindet Neufahrn mit Garching](#). SZ, 2.11.2023

Hast Du ein Thema, weitere Termine oder interessante Artikel für unseren Newsletter? Dann schick Deinen Input an garching@adfc-muenchen.de .

Kennst Du weitere begeisterte Radfahrer*innen, die Interesse an diesem Newsletter haben könnten? Leite ihn gerne weiter. Die Radler*innen können uns auch gerne eine Email senden, um auf unseren Verteiler aufgenommen zu werden.

Nun wünschen wir Dir unfallfreies Radeln und freuen uns auf ein Wiedersehen mit Dir!

Viele Grüße,

Leo Burtscher, Rolf Schlesinger, Thomas Hülsmann

[ADFC Garching](#)

[Datenschutzerklärung](#)

[Impressum](#)

Falls Du keine weiteren Informationen möchtest, dann gib uns ein Zeichen! Wenn Du den Newsletter nicht mehr erhalten möchtest, schreib bitte formlos an garching@adfc-muenchen.de .