



## Newsletter Oktober 2023

**Servus, wir begrüßen Dich zum Newsletter der ADFC-Ortsgruppe Garching, insbesondere unsere vielen neuen Interessenten, die anlässlich des Neubürgerempfangs und Klimatags zu uns gestoßen sind!**

Im heutigen Newsletter laden wir Dich zu folgenden Themen ein:

- Problemstelle Ortsdurchfahrt Garching
- Neubürgerempfang
- Feierabendtouren
- Critical Mass
- Ortsgruppengründung
- Erster autofreier Klimatag in Garching
- Termine
- Pressespiegel

**PROBLEMSTELLE ORTSDURCHFART GARCHING WIRD NOCH  
PROBLEMATISCHER**



Die größte Fahrrad-Schwachstelle in Garching ist zweifellos die Ortsdurchfahrt im Zentrum. Zwischen den Gasthäusern Neuwirt und Augustiner ist die Münchner Str. bzw. Freisinger Landstraße für Radfahrende Stress pur: Einen Fahrradweg gibt es dort nicht, Autos, Motorräder und LKW fahren dort mit bis zu 50 km/h und überholen oft nicht mit dem gesetzlich vorgeschriebenen Mindestabstand von innerorts 1,5 Meter zwischen (PKW-)Außenspiegel und Außenseite des Lenkers. Bislang war immerhin der Fußweg auf beiden Seiten für den Radverkehr freigegeben, doch das ändert sich ab **Montag, 9. Oktober**.

Die Stadt Garching setzt damit – für uns überraschend – eine so genannte “verkehrsrechtliche Anordnung” der Straßenverkehrsbehörde (Landratsamt München) um. Dieser Anordnung vorausgegangen ist eine längere Diskussion, auch mit Vertreter:innen des ADFC, wie einerseits Konflikte zwischen Fuß- und Radverkehr auf dem engen Gehweg vermieden werden können, andererseits der Radverkehr geschützt bleiben kann.

Die von Stadt und Landratsamt bereits letztes Jahr beschlossene Änderung sieht vor, dass alle Radler im Ortszentrum auf der Straße fahren müssen. Davon ausgenommen sind lediglich Kinder unter acht Jahren (diese müssen den Gehweg benutzen) bzw. bis zum vollendeten zehnten Lebensjahr (dürfen den Gehweg benutzen) ([StVO § 2](#) (1) (5)). Eine mindestens 16 Jahre alte

Aufsichtsperson darf dabei mit einem Kind bis zum vollendeten achten Lebensjahr auf dem Gehweg fahren.

Ab ihrem 10. Geburtstag werden Kinder, Jugendliche und Erwachsene daher ab dem 9. Oktober im Garchinger Ortszentrum zwischen Tempo 50 fahrende PKW- und LKW-Verkehr auf die Straße gezwungen. Eltern mit kleinen Kindern müssen sich nun auf Diskussionen mit Fußgänger:innen einstellen, wenn sie (regelkonform) weiterhin den Fußweg benutzen. Das ist das Gegenteil von Radverkehrsförderung.

Die so umgesetzte Änderung berücksichtigt **NICHT** die Forderung des ADFC und stellt aus unserer Sicht eine nicht akzeptable Verschlechterung der Lage für Radler dar. Für uns ist diese Verschlechterung der Sicherheit für den Radverkehr in Garching nicht hinnehmbar und wir werden uns vehement für eine baldige Verbesserung einsetzen.

Aus unserer Sicht ist eine temporäre Lösung die Ausweisung von Tempo 30 entlang der Engstelle im Ortszentrum, verbunden mit einem Fahrrad-Schutzstreifen, wie auch [von der Lokalpolitik bereits gefordert](#). Dies wird derzeit aber mit Verweis auf die den motorisierten Verkehr bevorzugende StVO von der Straßenverkehrsbehörde abgelehnt. Wir hoffen auf Besserung durch die derzeit diskutierte Novelle von StVG/StVO. Langfristig werben wir für einen Umbau der Ortsdurchfahrt, der allen Verkehrsteilnehmern gerecht wird und daher einen beidseitigen breiten Radweg einschließt – auf Kosten einiger weniger Parkplätze. Das ist aber ein heißes Eisen...

## NEUBÜRGEREMPfang

Am Freitag, den 22. September 2023 fand im Bürgerhaus der Empfang der neuen Garchinger Bürger statt, bei dem sich auch die Vereine vorstellen. Mit einem schönen Stand und vier tatkräftigen Helfern (Marion Prediger, Hans-Martin Adorf, Rolf Schlesinger, Wolfgang Bernklau) konnten wir uns wirkungsvoll mit Fähnchen, Kartenmaterial und guter Laune präsentieren.

Wir konnten viele neue Mitbürger für unsere Aktivitäten und unseren E-Mail Verteiler begeistern. Somit dürfen wir uns über weitere aktive Radler freuen.



## FEIERABENDRUNDEN IM SEPTEMBER

Am 21. September haben wir mit 17 Radlern den bisherigen Rekord für dieses Jahr erreicht. Auf überwiegend autofreien Wegen ging es zunächst nach Neufahrn. Nach Querung der S-Bahn und Autobahn gelangten wir nach ca. 11 km an die Mühlseen. Anschließend ging es am urigen Mieskanal entlang und Fischteichen vorbei durch das Freisinger Moos wieder über Neufahrn zurück nach Garching. Am Schluss hatten wir 32 km zurückgelegt.

Thomas Hülsmann hat ein kleines Video von der großen Gruppe gemacht und Du kannst mit einem Klick einen Blick auf das [Video](#) werfen.

Unsere **Feierabendrunden** finden **jede Woche donnerstags** statt. Startpunkt ist aktuell um 17 Uhr. Bitte sei 15 Minuten vorher da. Wir informieren Dich kurz zuvor per Mail über die Tour. Alle sind herzlich eingeladen mitzuradeln, auch Nichtmitglieder sind willkommen.

Nächste Termine: **5. Oktober, 12. Oktober, 19. Oktober, 26. Oktober**

**Achtung:** Ab November haben die Feierabendrunden eine **Winterpause**, aber im Frühjahr 2024 starten wir wieder unsere wöchentlichen Touren. Deshalb

empfehlen wir Dir noch eine Tour im Oktober einzuplanen und uns zu begleiten.

### **CRITICAL MASS IN GARCHING**

Am Freitag, den 29. September trafen sich 15 Radfahrende zum fünften Mal für eine Critical Mass in Garching und zeigten eine knappe halbe Stunde Radl-Präsenz auf der Münchner Straße / Freisinger Landstraße. Mit dieser Aktionsform mit dem Motto "Wir blockieren nicht den Verkehr, wir **sind** der Verkehr" wollen Radfahrende darauf aufmerksam machen, dass der Radverkehr einen gerechten und sicheren Anteil am Straßenraum benötigt.

Ist Dir aufgefallen, dass wir bei der September-Critical-Mass eine Person zu wenig waren, um nach StVO als geschlossener Verband zu gelten und nebeneinander fahren zu dürfen? Wir sind daher hintereinander gefahren – was dem Effekt aber keinen Abbruch getan hat. Die Critical Mass findet regelmäßig an jedem letzten Freitag im Monat statt.

Aktuelle Infos zur Critical Mass gibt es unter anderem in einer [Signal-Gruppe](#).

Nächster Termin: **27. Oktober**



### **ORTSGRUPPENGRÜNDUNG IN UNTER- UND OBERSCHLEIßHEIM**

Egal ob verkehrspolitische Themen, Radtouren oder Sicherheitstrainings: Der ADFC möchte zukünftig für Radfahrerinnen und Radfahrer aus Unter- und Oberschleißheim vor Ort direkter ansprechbar sein und Menschen mit gemeinsamen Interessen am Rad vernetzen.

Deshalb findet die Gründungsveranstaltung für die ADFC Ortsgruppe Unterschleißheim und Oberschleißheim am **Freitag, 06. Oktober 2023 statt. Beginn ist um 19:30 Uhr** (Einlass ab 19:00 Uhr) im Konferenzraum im Bürgerzentrum Oberschleißheim am Bürgerplatz, Theodor-Heuss-Straße 29.

Im Rahmen der Gründungsversammlung informieren wir über den Aufbau des ADFC, die bestehenden Ortsgruppen im Landkreis München und die Möglichkeiten einer Ortsgruppe. Für Fragen, Ideen oder Anregungen ist

genügend Zeit eingeplant. Außerdem wollen wir bis zu vier Sprecherinnen und Sprecher wählen. Für die Besetzung des Teams gibt es bereits Vorschläge, wir freuen uns auf Weitere aus eurem Kreis.

## ERSTER AUTOFREIER KLIMATAG GARCHING: RÜCKBLICK



Beim Radlparcours bewiesen groß und klein ihr Können.



Zwei der Organisator:innen vom Bund Naturschutz (Simone Schmidt, mit Mikrofon) und ADFC (Leonard Burtscher, dahinter) begrüßten das Publikum.





Der ADFC-Infostand mit Verkehrsquiz, Informationen zu den Garchinger Radtouren und zum ADFC war ein beliebter Anlaufpunkt.



Die Münchner Straße stand für sechs Stunden zum Spielen, Verweilen und für den Radlparcour zur Verfügung.



Besonders beliebt war auch die Fahrrad-Codierung: ab kurz nach 11 bis zum Ende der Veranstaltung gab es eine (kurze) Warteschlange.

Am Sonntag, den 24. September organisierten die Ortsgruppen von Bund Naturschutz (BN), Jugendorganisation des Bund Naturschutz (JBN) und ADFC den ersten autofreien Klimatag in Garching. Dazu wurde die Ortsdurchgangsstraße, die Staatsstraße 2350, zwischen den Gasthäusern Neuwirt und Augustiner für sechs Stunden für den motorisierten Verkehr gesperrt – und damit für das Leben auf und neben der Straße geöffnet.

Das Ausbleiben von Verkehrslärm und -gestank sowie die ständige Gefährdung von Tempo-50-fahrenden PKW und LKW waren ein Augenöffner-Moment für viele anwesende Gäste. Eltern berichteten begeistert, dass sie erstmals ihre (kleinen) Kinder frei laufen lassen konnten – ohne Sorge, dass sie der gefährlichen Straße zu nahe kämen. Ausgelassen spielten Kinder und Jugendliche auf und neben der Straße und engagierten sich selbst aktiv bei den zahlreichen Aktionen von BN und ADFC.

Bei strahlendem Sonnenschein und angenehmen Temperaturen strömten unserer Schätzung nach über tausend Menschen zu den Infoständen rund um Umwelt- und Naturschutz und machten mit bei den vielfältigen ADFC-Aktionen

zur Verkehrswende. Dank tatkräftiger Unterstützung der [AG Codierung](#) sowie weiterer tatkräftigen Personen anderer Ortsgruppen konnten wir sechs Stunden lang eine Fahrradcodierung anbieten, die von 43 Menschen in Garching angenommen wurde – und etliche vor Ort spontan von einer Mitgliedschaft im ADFC überzeugte.

Wer dies übrigens nun noch nachholen möchte, kann unkompliziert [online Mitglied werden](#) und damit nicht nur eine Pannenhilfe, Rechtsbeistand und das Mitgliedermagazin erhalten, sondern insbesondere auch die politische Arbeit des ADFC für eine echte Verkehrswende unterstützen.

Auch unser Infostand war gut besucht. Gefragt waren insbesondere das [ADFC Verkehrsquiz](#), an dem Du auch online teilnehmen kannst, Fahrradkarten der Nordallianz, der Münchner Radl-Stadtplan und das Bayern-Netz, sowie Informationen zur ADFC-Mitgliedschaft, aber auch zu den Feierabendtouren der Ortsgruppe. Wir freuen uns insbesondere über zahlreiche neue Interessenten, die wir hiermit nochmals herzlich beim Newsletter unserer Ortsgruppe begrüßen dürfen. Der kleine Radflohmarkt erlaubte den unkomplizierten Kauf und Verkauf gebrauchter Zwei- (und Ein-!)Räder.

Ein weiteres Highlight war der Fahrradparcours mit sieben Übungen auf der Münchner Straße, der von zahlreichen jungen und älteren Radlern gefahren wurde. Die Übungen umfassten gerade und schrägen Spurbretter, Achter-Fahren, Spurwechsel, einhändiges Kreisfahren, Slalom-Fahren und zielgenaues Bremsen. Eine Urkunde, wenn gewünscht sogar mit Zeitmessung, dokumentierte den erfolgreichen Abschluss. Da der ADFC München das Parcours-Material nicht länger lagern kann und ein Garchinger ADFC-Mitglied einen Lagerplatz anbieten konnte, ist der Radlparcours nun in Garching eingelagert, wo er hoffentlich bald wieder zum Einsatz kommen wird.

## TERMINE

- **Gründungsveranstaltung** für die ADFC Ortsgruppe Unterschleißheim am **Freitag, 06. Oktober 2023**

- Der **Stammtisch** der Ortsgruppe Garching findet jeden **2. Montag im Monat** statt. Wir treffen uns um 19:30 Uhr im Raum Dirnismaning im Bürgerhaus. Der Eingang ist gegenüber der Sparkasse. Auch Nichtmitglieder sind bei unseren Stammtischen herzlich willkommen.

Nächste Termine: **9. Oktober, 13. November, 11. Dezember**

- Unsere **Tagestouren** finden normalerweise **einmal monatlich dienstags** statt. Startpunkt ist 10 Uhr am Maibaum. Nächster Termin: **10. Oktober**. Achtung: **Keine Touren während der Winterpause ab November**.

- Unsere **Feierabendrunden** finden **jede Woche donnerstags** statt. Startpunkt ist 17 Uhr am Maibaum.

Nächste Termine: **5. Oktober, 12. Oktober, 19. Oktober, 26. Oktober**. Achtung: **Keine Touren während der Winterpause ab November**.

- Die **Critical Mass (CM)** findet üblicherweise am **letzten Freitag im Monat** statt. Wir radeln etwa 30 min durch Garching.

**6. Critical Mass, Freitag, 27. Oktober, 17 Uhr**, Helmut-Karl-Platz (am Schwanenbrunnen und U-Bahn Fahrstuhl).

## **PRESSESPIEGEL GARCHING**

- [Durchgangsstraße wird zur Flaniermeile](#). SZ, 18.09.2023

- [Autos müssen draußen bleiben](#), SZ, 22.09.2023

- [Am besten jede Woche](#). SZ, 25.09.2023

- [Viele neue Gesichter beim Neubürgerempfang in Garching](#). Merkur, 25.09.2023

- [Autofreier Klimatag: Garching hat viele Gretas](#). Merkur, 26.09.2023

- [150 Garchingerinnen und Garchinger erleben bunten Neubürgerempfang](#). Stadt Garching, Pressemitteilung, 26.09.2023

- [„Wir fahren fair!": Neue Regeln für Radfahrende in der Münchener Str. – Plakataktion soll für Miteinander im Straßenverkehr sensibilisieren](#). Stadt Garching, Pressemitteilung, 29.09.2023

Hast Du ein Thema, weitere Termine oder interessante Artikel für den nächsten Newsletter? Dann schick Deinen Input an [garching@adfc-muenchen.de](mailto:garching@adfc-muenchen.de) . Redaktionsschluss ist der **25.10.2023**.

Kennst Du weitere begeisterte Radfahrer:innen, die Interesse an diesem Newsletter haben könnten? Leite ihn gerne weiter. Die Radler:innen können uns auch gerne eine Email senden, um auf unseren Verteiler aufgenommen zu werden.

Nun wünschen wir Dir einen unfallfreien Oktober und freuen uns auf ein Wiedersehen mit Dir!

Viele Grüße,

Leo Burtscher, Rolf Schlesinger, Thomas Hülsmann

[ADFC Garching](#)

[Datenschutzerklärung](#)

[Impressum](#)

Falls Du keine weiteren Informationen möchtest, dann gib uns ein Zeichen! Wenn Du den Newsletter nicht mehr erhalten möchtest, schreib bitte formlos an [garching@adfc-muenchen.de](mailto:garching@adfc-muenchen.de) .