



## SICHER UNTERWEGS!

Um sicher im Verkehr unterwegs zu sein, reicht eine Verkehrserziehung, die in Kindergärten und Schulen allein Verkehrsregeln vermittelt, nicht aus. Expert\*innen fordern, Kinder möglichst früh fahrtechnisch zu schulen, um auch die Entwicklung der motorischen Fertigkeiten sicherzustellen und damit das Unfallrisiko zu senken. 80 Prozent der Grundlagen der motorischen Entwicklung sind nach den ersten sechs Lebensjahren schon weitge-

hend abgeschlossen. Daher beginnt die Ausbildung zum Fahrradführerschein mit der 4. Klasse aus falschem Sicherheitsdenken viel zu spät. Zudem halten falsche Gerüchte, nach denen Kinder vor dieser Prüfung nicht zur Schule radeln dürfen, die jungen Menschen vom Radfahren ab. Im BiciBus können sie dagegen früh im geschützten Verband Fahrpraxis erlangen. Das fördert die eigenständige Mobilität und stärkt das Selbstbewusstsein.



**Impressum**  
 ADFC München e.V.  
 Platenstraße 4  
 80336 München  
 Tel. (089) 77 34 29  
 E-Mail: info@adfc-muenchen.de  
 Verantwortlich:  
 Andreas Schön (1. Vorsitzender)  
 Gestaltung: wieganddeSign.de  
 Bilder Cover/Rückseite: www.pd-f.de



# BICIBUS

## DER RADLBUS IN MÜNCHEN



WERDE TEIL DER  
**RADVOLUTION!**  
 RADVOLUTION.DE adfc

WERDE TEIL DER  
**RADVOLUTION!**  
 RADVOLUTION.DE adfc



WEITERE  
 INFORMATIONEN  
 BICIBUS München



## WAS IST EIN BICIBUS EIGENTLICH?

Ein BiciBus („bici“ ist das spanische Wort für Fahrrad) ist eine Fahrgemeinschaft aus Fahrrädern, die zusammen unterwegs sind und dabei nach Straßenverkehrsordnung im Verband fahren. Wie ein Bus fährt dieser Verband eine vorher festgelegte Route ab und macht zu vereinbarten Zeiten an vereinbarten Stationen Halt. Die Haltestellen des BiciBusses sind beispielsweise Plätze oder Schulen, an denen man ‚zusteigen‘ oder ‚aussteigen‘ kann.

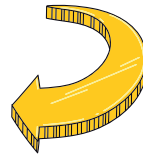
Außerdem darf der BiciBus eine komplette Fahrspur der Straße regelkonform einnehmen. Das Nebeneinanderfahren ist nicht nur erlaubt, sondern zur besseren Nutzung der Verkehrsfläche sogar erwünscht. Erwachsene schirmen den BiciBus zu den Seiten hin ab.

Der Radlbus, wie der BiciBus in München genannt wird, wirkt dem Bewegungsmangel aktiv entgegen und Erfahrungen zeigen, dass das gemeinsame morgendliche Radfahren wach macht und die Konzentrationsfähigkeit steigert.

International ist vor allem der BiciBus in Barcelona bekannt, doch auch in Deutschland erfreut sich diese Idee seit Jahren einer immer größeren Beliebtheit: Er rollt bereits in zahlreichen Städten, wie auf [bicibus.de](http://bicibus.de) zu sehen ist. Unter [bicibus.de](http://bicibus.de) können weitere Informationen über den BiciBus eingesehen werden.



WEITERE INFORMATIONEN  
UNTER [BICIBUS.DE](http://BICIBUS.DE)






# RADVOLUTION

## WIE KANN ICH MITFAHREN?

Eine Anmeldung zum BiciBus ist grundsätzlich nicht nötig - es werden feste Zustiegspunkte (unsere „Haltestellen“) zu vorab bekannten gegebenen Zeiten angefahren. Anstelle von Fahrrädern können Tretroller und ähnliche Fahrzeuge genauso im BiciBus mitfahren. Auch Eltern sind eingeladen, den Radlbus zu begleiten.

Schematische Darstellung von einem BiciBus - Erwachsene fahren außen, Kinder innen

### VORAUSSETZUNGEN FÜR EINE TEILNAHME:

-  Dein Fahrrad ist verkehrssicher (gilt für Kinder wie für Eltern)
-  Du kannst die Spur halten, bremsen und um Kurven fahren
-  Du hast Spaß am Radeln und traust dich, bei der neuen Gruppe mitzufahren – bring gern auch deine Freundinnen und Freunde mit, mit denen du sonst den Schulweg gehst



WERDE TEIL DER  
**RADVOLUTION**  
RADVOLUTION.DE 